

КАРТА ИТОГОВ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

План работы на 2022 год пункт 3.2.17.3, сроки проведения май – октябрь 2022, проверяемый период 1 Января 2019 – 31 Августа 2022, контрольное мероприятие «Проверка обеспеченности финансовыми ресурсами мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры в Приволжском федеральном округе и использования средств федерального бюджета в 2019–2021 годах и истекшем периоде 2022 года» в: Правительстве Самарской области (Самарская область, г. Самара), акционерном обществе «Пермская пригородная компания» (Пермский край, г. Пермь), акционерном обществе «Содружество» (Республика Татарстан, г. Казань), Правительстве Нижегородской области (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)

Объект контроля	Главный распорядитель бюджетных средств ¹	Положения и реквизиты нормативных правовых актов, являющиеся правовым основанием квалификации нарушения	Код и наименование нарушения в соответствии с Классификатором нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита (контроля)	Краткое описание факта нарушения / факта неэффективного использования федеральных и иных ресурсов (на основе отчёта о результатах контрольного мероприятия)	Сумма (тыс. рублей)	Реквизиты протокола об административной ответственности
1	2	3	4	5	6	7
1. Нарушения согласно Классификатору нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита (контроля)						
Всего по разделу 1 (тыс. рублей):					0,0	
2. Прочие нарушения и недостатки						
ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	---	XXX	2252640134. В соответствии с Правилами расчета № 265 размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения в Самарской области определяется с учетом применения территориальных коэффициентов для Приволжского федерального округа. При этом нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения в Самарской области сформированы и утверждены уже с учетом	0,0	

¹ Источник финансирования средств, при использовании которых выявлены нарушения

				<p>территориальных коэффициентов, учитывающих дифференциацию стоимости дорожных работ для Приволжского федерального округа.</p> <p>Таким образом, при двойном применении одних и тех же территориальных коэффициентов расчетная стоимость содержания 1 км региональной автомобильной дороги в Самарской области категории ІБ (4 полосы) на 1 % выше стоимости содержания федеральной автодороги или на 52,2 тыс. рублей.</p>		
ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	<p>Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, утверждены постановлением Правительства Самарской области от 17 мая 2018 г. № 265</p>	XXX	<p>2229761759. В ходе контрольного мероприятия установлено завышение расчетного объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения в Самарской области в период 2019–2022 годов с учетом поправочных коэффициентов, ежегодно утверждаемых Правительством Самарской области, на общую сумму 2 061,9 млн. рублей.</p> <p>Так, в нарушение пункта 2 Правил расчета № 265 Минтрансом Самарской области при формировании расчета нормативной потребности в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области в период 2019–2022 годов в расчетную протяженность автомобильных дорог были включены грунтовые автомобильные дороги (16,5 км), не отнесенные ни к одной из категорий автомобильных дорог.</p> <p>Согласно пункту 6 Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767</p>	2 061 900,0	

				<p>(далее – Правила классификации автомобильных дорог), отнесение автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к категории автомобильной дороги осуществляется исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Минтрансом России.</p> <p>Грунтовые автомобильные дороги общей протяженностью 16,5 км не отнесены Минтрансом Самарской области ни к одной из установленных категорий дорог, что подтверждается статистической отчетностью по формам федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма 1-ДГ) и «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» (форма 2-ДГ).</p> <p>Таким образом, включение в расчет нормативной потребности показателя протяженности грунтовых дорог привело к завышению объема бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Самарской области в период 2019–2022 годов с учетом поправочных коэффициентов, утвержденных распоряжениями Правительства Самарской области, на общую сумму 6,3 млн. рублей</p>		
--	--	--	--	---	--	--

				<p>(расчетно).</p> <p>В нарушение пунктов 4, 5, 6 Правил расчета №265, согласно которым размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автодорог рассчитывается по формулам, предусматривающим применение территориального коэффициента согласно приложению № 3 к Правилам расчета № 265 (при капитальном ремонте Ктерр.=0,82, при ремонте Ктерр.=0,84, при содержании Ктерр.=1,01), Минтранс Самарской области в период 2019–2022 годов указанный коэффициент не применялся.</p> <p>В результате планируемые бюджетные ассигнования на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения в период 2019–2022 годов с учетом поправочных коэффициентов, утвержденных распоряжениями Правительства Самарской области, превысили нормативную потребность на общую сумму 2 055,7 млн. рублей (расчетно).</p>		
ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	---	XXX	<p>2254009142. В составе объектов незавершенного строительства Самарской области числятся капитальные вложения в строительство автомобильной дороги в п. Волгарь в Куйбышевском микрорайоне городского округа Самара в размере 172,1 млн. рублей, из них 90,2 млн. рублей затраты, произведенные за счет субсидии из федерального бюджета. Строительство объекта приостановлено в 2009 году. Объем капитальных вложений, числящихся на балансе Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, включает в себя затраты на строительномонтажные работы и материалы.</p> <p>В ходе контрольного установлено, что принятые и оплаченные материалы на сумму 11,2 млн. рублей, а также</p>	11 200,0	

				документы, подтверждающие их использование на объекте незавершенного строительства, отсутствуют, что может свидетельствовать о наличии признаков причинения ущерба федеральному бюджету и бюджету Самарской области.		
ПРАВИТЕЛЬСТВО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ	---	XXX	2289375587. Значения нормативных межремонтных сроков, установленные Правилами расчета денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, утвержденными постановлением Правительства Нижегородской области от 2 августа 2010 г. № 461 (далее – Правила расчета), и применяемые для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Нижегородской области, не соответствуют ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков» (далее – ГОСТ Р 58861-2020), в том числе: по ремонту автодорог I и II категорий – занижены в 3 раза (с 12 лет до 4 лет); по ремонту автодорог III и IV категорий – занижены в 2 раза (с 12 лет до 6 лет); по капитальному ремонту автодорог I, II, III и IV категорий – занижены в 2 раза (с 24 лет до 12 лет).	0,0	
ПРАВИТЕЛЬСТВО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ	Правила расчета денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, утвержденные постановлением	XXX	2224869700. Установлено завышение расчетного объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Нижегородской области в период 2019–2022 годов, сформированного, в том числе за счет федерального бюджета, на общую сумму 2 554,8 млн. рублей с учетом поправочных коэффициентов.	2 554 800,0	

		<p>Правительства Нижегородской области от 2 августа 2010 г. № 461</p>		<p>Так, в нарушение пункта 4 Правил расчета Минтрансом Нижегородской области при формировании расчета нормативной потребности в бюджетных ассигнованиях на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области на 2019–2022 годы в расчетную протяженность автомобильных дорог включены грунтовые автомобильные дороги (116,946 км, 115,936 км, 114,769 км и 114,769 км соответственно), не отнесенные ни к одной из категорий автомобильных дорог. Согласно пункту 6 Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767, отнесение автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения к категории автомобильной дороги осуществляется исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Минтрансом России.</p> <p>В период 2019–2022 годов грунтовые автомобильные дороги протяженностью 116,946 км, 115,936 км, 114,769 км и 114,769 км соответственно не отнесены Минтрансом Нижегородской области ни к одной из установленных категорий дорог. Таким образом, включение в расчет нормативной потребности показателя протяженности грунтовых дорог привело к завышению объема бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального</p>		
--	--	---	--	--	--	--

				<p>значения Нижегородской области в период 2019–2022 годов на общую сумму 138,0 млн. рублей с учетом поправочных коэффициентов (расчетно).</p> <p>В нарушение пунктов 2, 3, 4 Правил расчета Минтрансом Нижегородской области в расчете нормативной потребности в бюджетных ассигнованиях на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области в 2021 году необоснованно применен индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал на 2022 год ($K=1,051$).</p> <p>В результате планируемые Министерством бюджетные ассигнования на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в 2021 году превысили нормативную потребность на 687,7 млн. рублей с учетом поправочных коэффициентов (расчетно).</p> <p>В нарушение пунктов 2, 3, 4 Правил расчета Минтрансом Нижегородской области при формировании расчета нормативной потребности в бюджетных ассигнованиях на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области в период 2019–2022 годов не применялись индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индексы потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономики Нижегородской области для прогноза социально-экономического развития.</p>		
--	--	--	--	---	--	--

				В результате планируемые бюджетные ассигнования на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в период 2019–2022 годов превысили нормативную потребность на 1 729,1 млн. рублей с учетом поправочных коэффициентов (расчетно).		
Всего по разделу 2 (тыс. рублей):					4 627 900,0	
3. Неэффективное использование федеральных и иных ресурсов в пределах компетенции Счетной палаты						
3.1. Неэффективное использование средств федерального бюджета и бюджета государственных внебюджетных фондов						
3.2. Неэффективное использование федеральной собственности и иных ресурсов						
Всего по разделу 3 (тыс. рублей):					0,0	