

Приложение № 1
к отчету о результатах
экспертно-аналитического
мероприятия

**Описание данных, методов их сбора и анализа, используемых для
получения доказательств и обоснования результатов мероприятия
(включая информацию о наличии ограничений)**

При проведении экспертно-аналитического мероприятия применялись элементы риск-ориентированного подхода. Предварительный анализ бюджетной отчетности позволил определить подведомственные Росавтодору федеральные казенные учреждения, характеризующиеся большими объемами незавершенного строительства по автомобильным дорогам, которые в анализируемом периоде практически не снижались.

Кроме того, использовался результат-ориентированный подход, в рамках которого оценены результаты деятельности объектов аудита с точки зрения эффективности принимаемых мер по сокращению объемов незавершенного строительства.

Выбор критериев аудита эффективности осуществлен исходя из оценки текущего состояния объектов незавершенного строительства, а также результатов деятельности Росавтодора и подведомственных ему учреждений по сокращению объемов незавершенного строительства.

Внешние эксперты к проведению аудита не привлекались.

Способами получения информации являлись запросы в Росавтодор и подведомственные ему федеральные казенные учреждения, получение документов по месту нахождения объектов аудита, а также данных, размещенных на момент проведения мероприятия в ГИИС «Электронный бюджет»¹, Единой информационной системе в сфере закупок и Программном комплексе «Полигон СП».

¹ Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет».

В результате проведенного анализа принято допущение о возможности использования указанных данных.

В ходе мероприятия применялись такие методы экспертно-аналитической деятельности, как анализ и обследование.

Основными способами обработки данных для целей мероприятия являлись документальный, фактический, а также сравнительный анализ (например, проектных решений в документации по капитальному ремонту с проектными решениями в документации по строительству, реконструкции и обустройству участков автомобильных дорог).

Ограничения, возникшие при проведении экспертно-аналитического мероприятия: некорректность отдельных показателей бюджетной отчетности, представление по запросам неполных сведений, отсутствие достоверной информации о состоянии объектов капитального строительства, низкое качество результатов инвентаризации, необходимость анализа данных по большому количеству объектов (ограниченность трудовых и временных ресурсов).

Обработка информации по автомобильным дорогам федерального значения в редакции ФАИП на 1 сентября 2023 года произведена с использованием макроса «Обработка_данных_VP_414».