

КАРТА ИТОГОВ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

План работы на 2024 год пункт 3.11.0.9, сроки проведения 8 апреля – 27 августа 2024, проверяемый период 1 Января 2022 – 31 Декабря 2023, контрольное мероприятие «Проверка использования федеральным государственным унитарным предприятием «Росморпорт» бюджетных средств, выделенных в 2022–2023 годах на выполнение дноуглубительных работ на внутренних водных путях, входящих в международный транспортный коридор «Север – Юг», в том числе в рамках развития Волго-Каспийского морского судоходного канала» федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (г. Москва) (с выездом в Каспийский бассейновый филиал (Астраханская область, г. Астрахань)

Объект контроля	Главный распорядитель бюджетных средств ¹	Положения и реквизиты нормативных правовых актов, являющиеся правовым основанием квалификации нарушения	Код и наименование нарушения в соответствии с Классификатором нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита (контроля)	Краткое описание факта нарушения / факта неэффективного использования федеральных и иных ресурсов (на основе отчёта о результатах контрольного мероприятия)	Сумма (тыс. рублей)	Реквизиты протокола об административной ответственности
1	2	3	4	5	6	7
1. Нарушения согласно Классификатору нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита (контроля)						
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА	Пункт 2 Правил предоставления в 2023 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» в целях проведения дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2023 г. № 374 Пункт 4.3.2.3.3.4 Соглашения о предоставлении субсидии	1.2.51 Нарушение порядка и (или) условий предоставления из бюджетов бюджетной системы субсидий юридическим лицам (за исключением субсидии государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и (или) соглашения (договора) о предоставлении субсидии (за исключением	2416877765. В нарушение пункта 4.3.2.3.3.4 Соглашения о предоставлении из федерального бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам от 28 апреля 2023 г. № 110-11-2023-013 между Росморречфлотом и ФГУП «Росморпорт» (получатель), согласно которому получатель обязуется не перечислять средства субсидии на счета получателя, открытые в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в кредитной организации, за исключением в том числе возмещения произведенных Получателем расходов (части расходов) при условии представления документов-оснований,	4 813,3	

¹ Источник финансирования средств, при использовании которых выявлены нарушения

		от 28 апреля 2023 г. № 110 -11-2023-013	нарушений по пункту)	копий платежных документов, подтверждающих оплату произведенных расходов (части расходов), ФГУП «Росморпорт» (далее – Предприятие) в ходе реализации договора от 4 апреля 2023 г. № 23/170 на выполнение дноуглубительных работ в 2023 году на локальных участках 160,0 – 170,0 км ВКМСК (далее – Договор № 23/170) возместило себе 4 813,3 тыс. рублей за счет субсидии из федерального бюджета без предоставления копий платежных документов, подтверждающих оплату указанных расходов в 2023 году. Дноуглубительные работы на сумму 4 813,3 тыс. рублей были зачтены Предприятием подрядчику в счет неотработанного в 2022 году аванса за невыполненные в 2022 году дноуглубительные работы по договору от 5 июля 2022 г. № 22/247 на выполнение ремонтных дноуглубительных работ на локальных участках 160,0 – 176,0 км ВКМСК (далее – Договор № 22/247) между ФГУП «Росморпорт» и ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей».	
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА	Пункты 3.2.1, 3.2.2 Порядка определения и обоснования начальной (максимальной) цены договора, цены договора, заключаемого с единственным поставщиком (исполнителем, подрядчиком), включая порядок определения формулы цены, устанавливающей правила расчета сумм, подлежащих уплате заказчиком	4.49 Несоблюдение принципов и основных положений о закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц, в том числе порядка заключения и исполнения договоров	2407614540. В нарушение пунктов 3.2.1, 3.2.2 Порядка определения и обоснования начальной (максимальной) цены договора, цены договора, заключаемого с единственным поставщиком (исполнителем, подрядчиком), включая порядок определения формулы цены, устанавливающей правила расчета сумм, подлежащих уплате заказчиком поставщику (исполнителю, подрядчику) в ходе исполнения договора, определения и обоснования цены единицы товара, работы, услуги, определения максимального значения цены договора (далее – Порядок определения НМЦД),	0,0

		поставщику (исполнителю, подрядчику) в ходе исполнения договора, определения и обоснования цены единицы товара, работы, услуги, определения максимального значения цены, приведенного в приложении № 5 к Положению о закупке товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт» утвержденному приказом ФГУП «Росморпорт» от 18 декабря 2018 г. № 609	приведенного в приложении № 5 к Положению о закупке товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт», утвержденному приказом ФГУП «Росморпорт» от 18 декабря 2018 г. № 609, Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт» не обеспечил направление запросов на предоставление технико-коммерческих предложений в адрес 5-ти поставщиков в рамках закупки работ по дноуглублению Канала на общую сумму 940,03 млн рублей.	
Всего по разделу 1 (тыс. рублей):				4 813,3

2. Прочие нарушения и недостатки

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА	XXX	XXX	2474742129. Согласно отчету о ходе реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» за 2023 год, направленному ФГУП «Росморпорт» в Росморречфлот, установленное значение результата «Осуществлены дноуглубительные работы на ВКМСК» достигнуто (план - 10,0 млн м ³ , факт - 10,2 млн м ³). Проверка первичной документации, подтверждающей приемку и оплату работ по дноуглублению Канала в 2023 году, показала следующее. В общий объем дноуглубительных работ, выполненных, согласно отчету Предприятия на Волго-Каспийском морском судоходном канале (далее – ВКМСК, Канал), ФГУП «Росморпорт» включены в том числе дноуглубительные работы в объеме 1 843,1 тыс. м ³ в рамках договора от 14 июня 2022 г. № 22/208 с ООО «Портострой» (далее – Договор	0,0	
----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-----	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--

				<p>№ 22/208).</p> <p>При этом согласно актам приемки выполненных работ по форме КС-2 объем принятых и оплаченных дноуглубительных работ по Договору № 22/208 составил 1 341,7 тыс. м3.</p> <p>Согласно пояснениям Предприятия, представленным в ходе контрольного мероприятия, часть работ в объеме 93,8 тыс. м3 не принята и не оплачена по результатам контрольных промеров, часть работ в объеме 407,6 тыс. м3 - поскольку выполнены за пределами технического задания.</p> <p>Также в общий объем дноуглубительных работ ФГУП «Росморпорт» включены не принятые Предприятием по актам приемки выполненных работ по форме КС-2 и не оплаченные объемы дноуглубительных работ по договорам от 13 апреля 2023 г. № 23/186 с ФБУ «Администрация Волго-Дон» (101,9 тыс. м3) и от 4 апреля 2023 г. № 23/170 с ФБУ «Администрация Волжского бассейна ВВП» (112,0 тыс. м3).</p> <p>Соответственно объем дноуглубительных работ на ВКМСК, выполненных Предприятием в 2023 году и подтвержденных первичными учетными документами, составляет 9,5 млн. м3, что на 0,5 млн. м3 ниже установленного значения соответствующего результата федерального проекта (10,0 млн. м3).</p>	
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА	XXX	XXX	2468581746. По расчету Счетной палаты результат предоставления субсидии из федерального бюджета составил – дноуглубление в объеме 4 088,2 тыс. м3, что на 797,0 тыс. м3 меньше результата, установленного Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2023 г. № 374	333 300,0

		<p>«Об утверждении Правил предоставления в 2023 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» в целях проведения дноуглубления на Волго-Каспийском морском судоходном канале» (далее – Правила № 374) - 4 885 тыс. м³, и, на 1 884 тыс. м³ меньше значения, отраженного в отчете ФГУП «Росморпорт» о достижении значения результатов предоставления субсидии - 5 972,0 тыс. м³.</p> <p>Исходя из положений Правил № 374 размер субсидии, подлежащей возврату Предприятием в федеральный бюджет по итогам реализации мероприятия «Достижение в 2023 году проходной осадки судов 4,5 м с сохранением участков одностороннего движения на ВКМСК» Федерального проекта, составляет 333,3 млн рублей (расчетно).</p>	
Всего по разделу 2 (тыс. рублей):			333 300,0
3. Неэффективное использование федеральных и иных ресурсов в пределах компетенции Счетной палаты			
3.1. Неэффективное использование средств федерального бюджета и бюджета государственных внебюджетных фондов			
3.2. Неэффективное использование федеральной собственности и иных ресурсов			
Всего по разделу 3 (тыс. рублей):			0,0

аудитор Счетной палаты Российской Федерации _____ Богомолов В.Н.

