

## КАРТА ИТОГОВ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

План работы на 2022 год пункт 4.11.0.12, сроки проведения сентябрь – декабрь 2022, проверяемый период 1 Января – 31 Декабря 2022, контрольное мероприятие «Проверка расходования бюджетных средств на проектирование и строительство (реконструкцию), а также капитальный ремонт автомобильных дорог, включенных в международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», в 2022 году» в: Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (г. Москва)

Объект контроля	Главный распорядитель бюджетных средств <sup>1</sup>	Положения и реквизиты нормативных правовых актов, являющиеся правовым основанием квалификации нарушения	Код и наименование нарушения в соответствии с Классификатором нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита (контроля)	Краткое описание факта нарушения / факта неэффективного использования федеральных и иных ресурсов (на основе отчёта о результатах контрольного мероприятия)	Сумма (тыс. рублей)	Реквизиты протокола об административной ответственности
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Нарушения согласно Классификатору нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита (контроля)</b>						
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	пункт 18 Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения», утвержденного приказом Минфина России от 17 сентября 2020 г. 204н (далее – Федеральный стандарт «Капитальные вложения» 26/2020), пункт 3.1.10 Учетной политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденной приказом Председателя правления ГК «Автодор» от 30 декабря 2021 г. № 493	2.11 Нарушение требований, предъявляемых к правилам ведения бюджетного (бухгалтерского) учета	2210896238. В нарушение пункта 18 Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения», утвержденного приказом Минфина России от 17 сентября 2020 г. 204н (далее – Федеральный стандарт «Капитальные вложения» 26/2020), пункта 3.1.10 Учетной политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденной приказом Председателя правления ГК «Автодор» от 30 декабря 2021 г. № 493 (далее – Учетная политика), Госкомпанией по состоянию на 21 октября 2022 года не осуществлено списание (перевод) капитальных вложений в объекты законченных строительством участков скоростной автомобильной дороги М-12 Москва - Нижний Новгород – Казань (далее – автомобильная дорога М	52 017 032,1	

<sup>1</sup> Источник финансирования средств, при использовании которых выявлены нарушения

				<p>-12) по 0 этапу (ПК № 1) и 2 этапу строительства со счета 08.03 «Строительство объектов основных средств» на счет 01 «Основные средства», в результате балансовая стоимость основного средства (автомобильной дороги дороги М-12) не увеличена на сумму капитальных вложений в объеме 52 017 032,1 тыс. рублей при наличии разрешений на ввод в эксплуатацию и актов рабочей комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию ее участков: 0 этапа строительства автомобильной дороги М-12 (ПК № 1) (протяженностью 22,523 км) на сумму 28 979 813,6 тыс. рублей (разрешение на ввод в эксплуатацию от 31 августа 2022 г. № 50–000–048–2022–ФДА/014), что привело к искажению (завышению) показателя строки 1230 «Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог» промежуточного Бухгалтерского баланса за 9 месяцев 2022 года (ф. 0710001), который формируется в соответствии с Учетной политикой; 2 этапа строительства автомобильной дороги М-12 (протяженностью 26,460 км) на сумму 23 037 218,5 тыс. рублей (разрешение на ввод в эксплуатацию от 10 октября 2022 г. № 33–000–058–2022–ФДА/017).</p>		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	подпункт «г» пункта 5 и пункт 9 Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения», утвержденного приказом Минфина России от 17 сентября 2020 г. 204н, Инструкция по применению плана счетов бухгалтерского учета	2.11 Нарушение требований, предъявляемых к правилам ведения бюджетного (бухгалтерского) учета	2280838465. В нарушение подпункта «г» пункта 5 и пункта 9 Федерального стандарта «Капитальные вложения» 26/2020, Инструкции по применению плана счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организаций, утвержденной приказом Минфина России от 31 октября 2000 г. № 94н (далее – Инструкция по применению плана счетов № 94н), Госкомпанией на 1 октября 2022 года на субсчете 08.03	81 388,0	

		финансово-хозяйственной деятельности организаций, утвержденной приказом Минфина России от 31 октября 2000 г. № 94н		«Строительство объектов основных средств» в составе незавершенного строительства автомобильной дороги М-12 в качестве капитальных вложений не учтены затраты в рамках 27 договоров, заключенных в 2021 году на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, на общую сумму 81 388,0 тыс. рублей. При этом по всем этапам строительства автомобильной дороги М-12 Госкомпанией получены положительные заключения от ФАУ «Главгосэкспертиза России».		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	Инструкция по применению плана счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организаций, утвержденной приказом Минфина России от 31 октября 2000 г. № 94н	2.11 Нарушение требований, предъявляемых к правилам ведения бюджетного (бухгалтерского) учета	2231724302. В нарушение Инструкции по применению плана счетов № 94н Госкомпанией некорректно сформирован аналитический учет по затратам на субсчете 08.03 «Строительство объектов основных средств» в отношении каждого строящегося объекта основного средства. Так, в составе капитальных вложений по объекту 3 этапа строительства автомобильной дороги М-12 включены затраты на вынос газопроводов (ПК850–ПК900) «Газопровод межпоселковый п. Энергетик – п. Колокша Собинского района» на сумму 22 479,9 тыс. рублей, которые согласно первичным документам (справка о стоимости выполненных работ и затрат КС-3 от 1 июля 2022 г. № 1) подлежат отражению в составе капитальных вложений по 2 этапу строительства автомобильной дороги М-12.	0,0	
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	часть 1 статьи 9 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», пункт 6.1 раздела С договора от 3 ноября 2020 г. № ДСиР-2020-1331,	2.2 Нарушение требований, предъявляемых к оформлению фактов хозяйственной жизни экономического субъекта первичными учетными	2285489252. В нарушение части 1 статьи 9 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 6.1 раздела С договора от 3 ноября 2020 г. № ДСиР-2020-1331, заключенного между Госкомпанией и ООО «Трансстроймеханизация» на	1 521 720,8	

		<p>заключенного между Госкомпанией и ООО «Трансстроймеханизация» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству пускового комплекса № 1 0 этапа строительства автомобильной дороги М-12</p>	документами	<p>выполнение комплекса работ по проектированию и строительству пускового комплекса № 1 0 этапа строительства автомобильной дороги М-12, Госкомпанией не оформлен первичными учетными документами (актами КС-2 и справками КС-3) факт хозяйственной жизни, обусловленный завершением строительно-монтажных работ по 11 мостам и путепроводам в составе 1 пускового комплекса 0 этапа строительства автомобильной дороги М-12, на общую сумму 1 521 720,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>путепровод на ПК 11+76,10 в составе транспортной развязки в теле съезда над ЦКАД – на сумму 355 191,2 тыс. рублей;</p> <p>путепровод на ПК 1+39,13 съезда С-9 в составе транспортной развязки на км 65 – на сумму 405 335,7 тыс. рублей;</p> <p>путепровод через железную дорогу на ПК 557+86,6 – на сумму 193 177,8 тыс. рублей;</p> <p>путепровод на ПК 494+64,44 – на сумму 64 716,9 тыс. рублей;</p> <p>путепровод на ПК 14+99,90 съезда С-9 в составе транспортной развязки на км 65 – на сумму 124 060,1 тыс. рублей;</p> <p>мост через р. Вырка на ПК 596+18,54 – на сумму 42 230,0 тыс. рублей;</p> <p>путепровод на ПК 434+11,87 в составе транспортной развязки над ЦКАД – на сумму 189 895,3 тыс. рублей;</p> <p>путепровод на ПК 425+15,69 в составе транспортной развязки в теле съезда – на сумму 71 534,3 тыс. рублей;</p> <p>путепровод на ПК 482+64,13 – на сумму 26 529,0 тыс. рублей;</p> <p>путепровод на ПК 441+4,53 на пересечении с дорогой для связи</p>		
--	--	--	-------------	--	--	--

				ДОЛ «Дубки» и «Ясная поляна» – на сумму 23 555,8 тыс. рублей; мост через р. Клязьма на ПК 449+88,07 – на сумму 97 028,9 тыс. рублей. При этом на указанные искусственные сооружения получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 31 августа 2022 г. № 50-000-048-2022-ФДА/014.		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	часть 1 статьи 9 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», пункт 6.1 раздела С договора от 21 сентября 2020 г. № ДСиР-2020- 1153, заключенного между Госкомпанией и ООО «Региональная строительная компания» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству 2 этапа строительства автомобильной дороги М- 12	2.2 Нарушение требований, предъявляемых к оформлению фактов хозяйственной жизни экономического субъекта первичными учетными документами	2209325898. В нарушение части 1 статьи 9 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 6.1 раздела С договора от 21 сентября 2020 г. № ДСиР-2020-1153, заключенного между Госкомпанией и ООО «Региональная строительная компания» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству 2 этапа строительства автомобильной дороги М-12, Госкомпанией не оформлен первичными учетными документами (актами КС-2 и справками КС-3) факт хозяйственной жизни, обусловленный завершением строительно-монтажных работ по 7 мостам и путепроводам в составе 2 этапа строительства автомобильной дороги М-12, на общую сумму 412 129,2 тыс. рублей, в том числе: путепровод на ПК 910+15 – 14 840,9 тыс. рублей; мост через р. Клязьма на ПК 1042+00 – 212 464,4 тыс. рублей; мост через р. Юрик на ПК 1052+64 – 27 492,6 тыс. рублей; путепровод через а.д. М-7 на ПК 908+55 – 42 771,4 тыс. рублей; путепровод через Горьковскую ж.д. на ПК 920+40 – 60 320,2 тыс. рублей; путепровод на ПК 976+03 для пропуска а.д. М-7 «Ревяки» – 11 571,9 тыс. рублей; путепровод через Горьковскую ж.д. и а.д. Владимир – п. Мостострой на ПК 1020+85 – 42 667,8 тыс. рублей.	412 129,2	

				При этом на указанные искусственные сооружения получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 17 октября 2022 г. № 33-000-058-2022-ФДА/017.		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	пункт 10 Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения», утвержденного приказом Минфина России от 17 сентября 2020 г. 204н	2.3 Нарушение требований, предъявляемых к оформлению и ведению регистров бухгалтерского учета	2213655118. По данным регистров бухгалтерского учета (счет 08.03 «Строительство объектов основных средств») на 1 октября 2022 года в составе незавершенного строительства объекта М–12 Госкомпаний не отражены[1] проценты по биржевым облигациям, размещенным по открытой подписке на общую сумму 587,5 млн рублей. Процентная ставка купона по облигациям составила 10,65 % годовых (приказ ГК «Автодор» от 6 июля 2022 г. № 209). В ходе контрольного мероприятия ГК «Автодор» указанное нарушение исправлено.	587 493,2	
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	пункт 7.1.2 раздела С договоров, заключенных на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству автомобильной дороги М-12	1.3.15 Нарушение порядка проведения строительного контроля за ходом строительства объекта капитального строительства, а также ненадлежащее его осуществление	2231565327. Госкомпанией ненадлежащим образом осуществлялся строительный контроль, предусмотренный пунктом 7.1.2 раздела С договоров, заключенных на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству автомобильной дороги М-12, в результате чего подрядными организациями допущены нарушения требований градостроительного законодательства. Так, в нарушение части 2 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации строительство 1 пускового комплекса 0 этапа, а также 2, 4 и 5 этапов строительства автомобильной дороги М-12 осуществлялось в отсутствие разрешения на строительство: по договору от 3 ноября 2020 г. № ДСиР-2020-1331 между Госкомпанией и ООО «Трансстроймеханизация» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству пускового комплекса № 1 0	0,0	

				<p>этапа строительства автомобильной дороги М-12 в декабре 2021 года выполнялись строительно-монтажные работы в отсутствие разрешения на строительство, которое получено 14 января 2022 года;</p> <p>по договору от 21 сентября 2020 г. № ДСиР-2020-1153 между Госкомпанией и ООО «Региональная строительная компания» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству</p> <p>2 этапа строительства автомобильной дороги М-12 в декабре 2021 года выполнялись строительно-монтажные работы в отсутствие разрешения на строительство, которое получено 11 января 2022 года;</p> <p>по договору от 22 сентября 2020 г. № ДСиР-2020-1161 между Госкомпанией и АО «ДСК «АВТОБАН» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству 4 этапа строительства автомобильной дороги М-12 с сентября 2021 года выполнялись строительно-монтажные работы в отсутствие разрешения на строительство, которое получено 26 января 2022 года;</p> <p>по договору от 21 сентября 2020 г. № ДСиР-2020-1152 между Госкомпанией и ООО «СиАрСиСи Рус» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству 5 этапа строительства автомобильной дороги М-12 с февраля 2022 года выполнялись строительно-монтажные работы в отсутствие разрешения на строительство, которое получено 29 апреля 2022 года.</p> <p>Кроме того, в нарушение части 7 статьи 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которой отклонение параметров объекта капитального строительства от проектной</p>		
--	--	--	--	---	--	--

				<p>документации, необходимость которого выявилась в процессе строительства такого объекта, допускается только на основании вновь утвержденной проектной документации после внесения в нее соответствующих изменений, в рамках договора от 22 сентября 2020 г. № ДСиР-2020-1163 между Госкомпанией и ООО «Трансстроймеханизация» на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству 8 этапа строительства автомобильной дороги М-12 подрядной организацией с 23 по 30 сентября 2022 года проводились работы по увеличению ширины разработки выемки грунта – уполаживанию откосов (противооползневые мероприятия), не предусмотренные проектной документацией (в соответствии с общим журналом работ по строительству 8 этапа строительства автомобильной дороги М-12).</p> <p>Изменения в проектную документацию на строительство 8 этапа строительства автомобильной дороги М-12 в части указанных противооползневых мероприятий не внесены.</p> <p>Также в целях выполнения комплекса работ по проектированию и строительству 5 этапа строительства автомобильной дороги М-12 Госкомпанией заключен договор от 21 сентября 2020 г. № ДСиР-2020-1152 с ООО «СиАрСиСи Рус». В настоящее время инженерные условия строительства указанного объекта не соответствуют результатам инженерных геологических исследований, проведенных ООО «СиАрСиСи Рус».</p> <p>Так, в 2022 году после снятия растительного слоя на участке строительства автомобильной дороги М-12 (ПК 3820 – ПК 3831) подрядной</p>		
--	--	--	--	--	--	--



				организацией выявлены восемь локальных провалов (карстовых образований) глубиной от двух до трех метров, диаметром до двадцати метров. При этом выполнение противокарстовых мероприятий на указанном участке автомобильной дороги проектной документацией на строительство объекта не предусмотрено, что свидетельствует о необходимости ее корректировки.		
<b>Всего по разделу 1 (тыс. рублей):</b>					<b>54 619 763,3</b>	
<b>2. Прочие нарушения и недостатки</b>						
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	Договор от 29 октября 2020 г. № ДСиР-2020-1302, заключенный Госкомпанией с ООО «ДЗОК»	XXX	2247228524. В соответствии со сводным сметным расчетом (ССР) и ведомостью объемов работ (ВОР) по 7 этапу строительства автомобильной дороги М-12 в стоимость работ по договору от 29 октября 2020 г. № ДСиР-2020-1302, заключенному Госкомпанией с ООО «ДЗОК» (впоследствии переименовано в ООО «СК «Автодор») (далее – Договор № ДСиР-2020-1302), включаются затраты на устройство, а также разборку (демонтаж) временных зданий и сооружений, необходимых для обеспечения производственных нужд и обслуживания работников строительства, указание возвратных сумм в проектно-сметной документации не требуется. При этом Госкомпанией в Договоре № ДСиР-2020-1302 не был предусмотрен порядок (механизм) использования или возврата заказчику материалов, остающихся от использования временных зданий и сооружений, а также от сноса (демонтажа) дорог и иных объектов капитального строительства (включая щебень, асфальтогранулят, металлолом и другие материалы). В связи с изложенным существует риск невозврата указанных материалов, как	0,0	

				<p>следствие, приобретение подрядчиком дополнительной экономической выгоды (обогащения) на сумму 461 878,9 тыс. рублей (расчетно). Аналогичные факты установлены также в отношении остальных этапов строительства автомобильной дороги М-12.</p>		
<p>ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"</p>	<p>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p>	<p>-</p>	<p>XXX</p>	<p>2294651363. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав которого входит федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» (далее – федеральный проект ЕЗК), предусматривающий строительство скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань (далее – автомобильная дорога М-12) и автомобильной дороги «Обход г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу» (далее – обход Тольятти). В соответствии с паспортом федерального проекта ЕЗК общий объем финансирования строительства автомобильной дороги М-12 составляет 622 848,2 млн. рублей, в том числе 379 194,7 млн. рублей – за счет средств федерального бюджета, 243 653,5 млн. рублей – за счет внебюджетных источников. Вместе с тем в соответствии с проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы, стоимость строительства указанного объекта составляет 911 670,5 млн. рублей (в текущих ценах).</p>	<p>0,0</p>	

Таким образом, объем финансирования строительства автомобильной дороги М-12, предусмотренный паспортом федерального проекта ЕЗК, недостаточен. Согласно паспорту федерального проекта ЕЗК общий объем финансирования строительства обхода Тольятти составляет 121 179,2 млн. рублей, в том числе за счет консолидированного бюджета Самарской области – 67 708,8 млн. рублей (с учетом межбюджетного трансферта из федерального бюджета в размере 67 355,1 млн. рублей), за счет внебюджетных источников – 53 470,4 млн. рублей.

При этом в связи с ростом цен на строительные ресурсы и внесением соответствующих изменений в проектную документацию в конце 2021 года стоимость строительства указанного объекта увеличена на 19 526,1 млн. рублей.

В соответствии с условиями дополнительного соглашения к концессионному соглашению от 5 августа 2022 г. № 20 на основании скорректированной проектной документации на строительство указанного объекта общий объем его финансирования составляет 140 351,7 млн. рублей.

Таким образом, объем финансирования строительства обхода Тольятти, предусмотренный паспортом федерального проекта ЕЗК, недостаточен.

Кроме того, параметры паспорта инвестиционного проекта «Строительство автомобильной дороги М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2022 г. № 2317-р (далее –

				паспорт инвестиционного проекта), и Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010–2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (далее – Программа деятельности), в части объемов финансирования строительства автомобильной дороги М-12 не соответствуют фактической потребности.		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	-	XXX	2285250991. Планом реализации федерального проекта ЕЗК (приложение № 1 к паспорту федерального проекта ЕЗК) запланированы контрольные точки по выполнению основных работ календарного графика строительства обхода Тольятти (устройство дорожной одежды, строительство путепроводов, вырубка лесных насаждений, археологические работы, переустройство коммуникаций), а также промежуточная техническая готовность объекта. При этом соответствующие контрольные точки по строительству автомобильной дороги М-12 в плане реализации федерального проекта ЕЗК отсутствуют.	0,0	
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	-	XXX	2206129640. В соответствии с принятой трассировкой международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай» на участке Канаш – Сагарчин проходит по автомобильным дорогам федерального значения общей протяженностью 814,6 км. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения в составе международного транспортного маршрута реализуются в рамках комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных	0,0	

				<p>дорог общего пользования федерального значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – комплекс мероприятий), детализация по объектам не предусмотрена.</p> <p>По данным Федерального дорожного агентства, в рамках комплекса мероприятий в период с 2022 по 2024 год предусмотрено проведение работ по капитальному ремонту участков автомобильных дорог (с увеличением количества полос движения до четырех и доведением транспортной нагрузки на ось до 11,5 тонны) общей протяженностью 102,4 км стоимостью 21,2 млрд. рублей.</p> <p>При этом с учетом планируемой оптимизации средств федерального бюджета до 2024 года будет отремонтировано только 40,4 км автомобильных дорог (стоимость дорожных работ составит 6,7 млрд. рублей).</p> <p>В связи с отсутствием финансирования к 2024 году не будут реализованы мероприятия по расширению до четырех полос автомобильных дорог протяженностью 567,1 км, доведению транспортной нагрузки до 11,5 тонны протяженностью 238,5 км, устранению режима перегрузки на участках протяженностью 148,4 км.</p>		
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	статья 218 и 606 Гражданского кодекса Российской Федерации от 26.01.1996 № 14-ФЗ	XXX	2275466095. Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее также – Госкомпания, ГК «Автодор») в ходе осуществления мероприятий по строительству скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань заключен договор от 29 октября 2020 г. № ДСиР-2020-1302 (далее – договор № ДСиР-2020-1302) с ООО «ДЗОК»	170 581,8	

				<p>(впоследствии переименовано в ООО «СК «Автодор») на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)).</p> <p>В целях выполнения работ по договору № ДСиР-2020-1302 реализация 7-го этапа М-12 осуществляется в рамках строительства на трех подэтапах: 7.1 (протяженность 25,1 км), 7.2 (протяженность 16,0 км) и 7.3 (протяженность 40,951 км). В отношении каждого подэтапа (включая подготовку территории) подрядной организацией получено положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию.</p> <p>В соответствии с проектно-сметной документацией предусмотрены работы по снятию плодородного растительного слоя (далее – ПРС), включающие в себя разработку грунта с выполнением следующих видов работ: погрузки экскаваторами, перевозки, работы на отвале, перемещения бульдозерами. При этом большая часть снимаемого ПРС, а также излишки грунта, образующегося при устройстве выемки, транспортируются на нужды администраций муниципальных образований (региональных властей) на расстояние до 15 км: общий объем перемещаемого ПРС составляет 1 710,8 тыс. куб. м.</p>		
--	--	--	--	--	--	--

На основании статей 218 и 606 Гражданского кодекса Российской Федерации право собственности ГК «Автодор» возникает на плоды, продукцию и доходы, полученные в результате использования имущества (в том числе арендованного), в связи с чем Госкомпания является правообладателем имущества, полученного при строительстве объектов, включая грунт и ПРС, снятые с земельных участков, являющихся федеральной собственностью, переданных Госкомпании на основании договоров аренды.

Однако договором № ДСиР-2020-1302 не предусмотрен порядок реализации (отчуждения) Госкомпанией грунта и ПРС в пользу администраций, включая указание первичных документов, оформляемых при приеме-передаче указанного материала.

Проектно-сметной документацией (объектным и локальными сметными расчетами) предусмотрена перевозка ПРС на расстояние до 15 км (для нужд администраций) на сумму 200 223,5 тыс. рублей (расчетно).

Работы по снятию ПРС принимались ГК «Автодор» укрупненно (без детализации по видам работ) согласно ведомости договорной цены по договору № ДСиР-2020-1302. На 1 октября 2022 года согласно актам по форме КС-2 Госкомпанией по 7-му этапу М-12 приняты и оплачены работы по снятию ПРС в общем объеме 1 343,7 тыс. куб. м (78,5 % планового объема) на сумму 235 974,7 тыс. рублей.

На основании локальных смет по снятию ПРС установлено, что расчетный объем работ по перевозке ПРС для нужд

				<p>администраций на расстояние 15 км, принятый и оплаченный ГК «Автодор», составляет 1 183,5 тыс. тонн на сумму 170 581,8 тыс. рублей (расчетно). При этом ни ГК «Автодор», ни подрядными организациями не заключались соглашения по приемке снятого ПРС с администрациями муниципальных образований, отсутствуют акты приема-передачи ПРС последними, а также иные документы, подтверждающие его перевозку на установленное расстояние (15 км). Таким образом, отсутствие документов, подтверждающих фактическое выполнение работ по перевозке снятого ПРС для нужд администраций, содержат признаки причинения материального ущерба на сумму 170 581,8 тыс. рублей (расчетно) и коррупционных правонарушений, полные и всесторонние обстоятельства совершения которых по объективным причинам не могли быть установлены в ходе проведения контрольного мероприятия и в этой связи требуют проведения дополнительных надзорных мероприятий.</p>		
Всего по разделу 2 (тыс. рублей):					170 581,8	
3. Неэффективное использование федеральных и иных ресурсов в пределах компетенции Счетной палаты						
3.1. Неэффективное использование средств федерального бюджета и бюджета государственных внебюджетных фондов						
3.2. Неэффективное использование федеральной собственности и иных ресурсов						
Всего по разделу 3 (тыс. рублей):					0,0	

аудитор Счетной палаты Российской Федерации \_\_\_\_\_ Богомолов В.Н.