

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

11.07.2024 № ЗСП-88/03-01

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 640313-8 «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (об особенностях определения налоговой базы по транспортному налогу)

Счетная палата Российской Федерации на основании статьи 24 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 41-ФЗ «О Счетной палате Российской Федерации» рассмотрела проект федерального закона № 640313-8 «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект), внесенный депутатами Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и сенатором Российской Федерации.

Законопроектом предлагается дополнить статью 359 Налогового кодекса Российской Федерации положением, предусматривающим, что налоговая база по транспортному налогу в отношении транспортных средств, зарегистрированных на физических лиц, имеющих право на налоговые льготы, уменьшается на количество лошадиных сил, в пределах которого законом субъекта Российской Федерации установлены соответствующие налоговые льготы.

По результатам рассмотрения законопроекта и дополнительных материалов к нему необходимо отметить следующее.

Транспортный налог согласно статье 14 Налогового кодекса Российской Федерации является региональным налогом, при этом согласно статье 12 Налогового кодекса Российской Федерации законодательными (представительными) органами государственной власти субъектов Российской Федерации законами о налогах в порядке и пределах, которые предусмотрены Налоговым кодексом Российской Федерации, могут устанавливаться

особенности определения налоговой базы, налоговые льготы, основания и порядок их применения.

Кроме того, согласно статье 356 Налогового кодекса Российской Федерации при установлении транспортного налога налоговые льготы, основания и порядок их применения могут предусматриваться законами субъектов Российской Федерации.

В этой связи отмечаем, что законодательство о налогах и сборах наделяет субъекты Российской Федерации достаточными полномочиями в отношении региональных налогов, позволяющими им определять и реализовывать различные формы поддержки с применением механизмов налоговых льгот без дополнительного урегулирования на федеральном уровне.

Что касается примеров, приведенных в пояснительной записке к законопроекту, в отношении многодетных семей отмечаем, что в результате принятия законопроекта лица, обладающие автотранспортными средствами, относящимися к предметам роскоши, также смогут сэкономить на уплате транспортного налога, что, по нашему мнению, не в полной мере отвечает принципам адресной социальной поддержки.

Кроме того, в целом итогом такого своеобразного вычитания налоговых баз станет уменьшение сумм налога, подлежащего уплате.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации доходы от транспортного налога подлежат зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации, в связи с чем реализация норм законопроекта повлечет появление выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации, при этом источники компенсации выпадающих доходов законопроектом не определены.

В связи с изложенным законопроект не поддерживается.

Аудитор

А.Н. Батуркин